



BGS Lambda-anturin erikoisholkkisarja | 14-os.

Toimitussisältö:

- Lambda-anturin erikoisliitin, 12,5 mm (1/2"), 30 mm, 12-kulmainen, pituus 80 mm: bosch, General Motors, Mercedes-Benz
- Lambda-anturin erikoisliitin, 12,5 mm (1/2"), 27 mm, kuusikulmainen, pituus 80 mm: yleiskäyttöinen
- Lambda-anturin erikoishylsy, 12,5 mm (1/2"), 28 mm, 12-kulmainen, pituus 80 mm: volvo, Scania, HGV
- Lambda-anturin erikoisliitin, 12,5 mm (1/2"), 21 mm, 12-kulmainen, pituus 85 mm: Ford, VAG
- Lambda-anturin erikoishylsy, 12,5 mm (1/2"), 27 mm, 12-kulmainen, pituus 85 mm: BMW, Fiat, Ford, Peugeot ja Fiat
- Lambda-anturin erikoishylsy, 12,5 mm (1/2"), 22 mm, 12-kulmainen, pituus 80 mm: yleiskäyttöinen
- Lambda-anturin erikoishylsy, 12,5 mm (1/2"), 27 mm, 12-kulmainen, pituus 110 mm: PSA
- Lambda-anturin erikoishylsy, 12,5 mm (1/2"), 22 mm, 12-kulmainen, pituus 110 mm: audiin, BMW:hen, Mercedes-Benziin, VW:hen ja Volvoon
- Lambda-anturin erikoishylsy, 12,5 mm (1/2"), 22 mm, 12-kulmainen, pituus 150 mm: BMW
- Lambda-anturin erikoishylsy, 12,5 mm (1/2"), 20 mm, kuusikulmainen, pituus 80 mm, uritettu: yleiskäyttöinen
- Lambda-anturin erikoisliitin, 12,5 mm (1/2"), 19 mm, 12-kulmainen, pituus 80 mm: vW, Audi, Seat
- Lambda-anturin erikoishylsy, 12,5 mm (1/2"), 17 mm, 12-kulmainen, pituus 80 mm: bMW, Mercedes-Benz, Renault
- Lambda-anturin erikoisliitin, 12,5 mm (1/2"), 22 mm, 12-kulmainen, pituus 50 mm, asteittainen käyttö: yleiskäyttöinen
- Lambda-anturin erikoisliitin, 10 mm (3/8"), 22 mm, kuusikulmainen, pituus 30 mm, porrastettu veto: yleiskäyttöinen

Paino: 4,114 kg.