



BGS Olieaftapningsskrue-reparationssortiment | 63 dele

- erstatter olieaftapningsskruen, der oprindeligt var monteret på køretøjet, hvis den har et beskadiget gevind og ikke kan genbruges
- velegnet til direkte montering på olienbeholderen
- ikke nødvendigt at lave et nyt gevind
- olieaftapningsskrueerne har en større gevinddiameter med samme gevindstigning som de originale olieaftapningsskruer
- et reparationssæt består af en gevindindsats, tætningsring og en passende ny olieaftapningsskrue

Leveringsomfang:

- 3 olieaftapningsskrue-reparationssæt M14 x 1,5 mm, passer til: VW, Audi, Ford, Opel, Mercedes-Benz, Fiat JTD
- 1 olieaftapningsskrue-reparationssæt M20 x 1,5 mm, passer til: Fiat, Alfa, Lancia
- 1 olieaftapningsskrue-reparationssæt M18 x 1,5 mm, passer til: PSA, Renault, Volvo, Toyota, Mitsubishi
- 3 olieaftapningsskrue-reparationssæt M16 x 1,5 mm, passer til: PSA, Renault, Volvo
- 1 olieaftapningsskrue-reparationssæt M22 x 1,5 mm, passer til: PSA, Fiat
- 2 olieaftapningsskrue-reparationssæt M14 x 1,25 mm, passer til: PSA Diesel HDI
- 1 olieaftapningsskrue-reparationssæt M10 x 1,25 mm, passer til: PSA HDI
- 1 olieaftapningsskrue-reparationssæt M12 x 1,5 mm, passer til: Renault, Toyota, Nissan, Mercedes-Benz
- 5 gummitætningsringe, indvendig Ø: 1/4"
- 25 kobbretætningsringe indvendig Ø: 10 mm, udvendig Ø: 17,8 mm, materialetykkelse: 1,5 mm
- 20 kobbretætningsringe indvendig Ø: 12 mm, udvendig Ø: 16,8 mm, materialetykkelse: 1,5 mm

Vægt: 0,750 kg.