



BGS Kurbelwellen-Arretier-Werkzeug | für VAG 1.4, 1.6, 2.0 TDI (EA288)

- zum Einstellen / Arretieren der Kurbelwelle bei z.B. Arbeiten am Nockenwellenantrieb oder Erneuern der Zylinderkopfdichtung
- geeignet für:
 - TDI Common-Rail-Motoren der Baureihe EA288
 - für folgende Fahrzeuge:
 - 1.4 TDI Audi A1
 - 1.4 TDI Seat Ibiza, Toledo IV
 - 1.4 TDI Skoda Fabia III, Rapid (2012)
 - 1.4 TDI VW Polo V
 - 1.6 TDI Audi A1, A3 8V, A4 B9, Q2
 - 1.6 TDI Seat Leon III, Toledo IV, Ateca
 - 1.6 TDI Skoda, Octavia III, Rapid (2012), Superb III, Karoq
 - 1.6 TDI VW Beetle, Golf VII, Jetta VI, Tiguan, Touran II, T-Roc, Passat B8, CC, Scirocco III
 - 2.0 TDI Audi A3 8V, A4 B9, Q2
 - 2.0 TDI Seat Leon III, Ateca, Alhambra II
 - 2.0 TDI Skoda Octavia III, Superb III, Kodiaq, Karoq
 - 2.0 TDI VW Beetle, Golf VII, Jetta VI, Tiguan, Tiguan II, Touran II, T-Roc, Sharan II, Passat B8, CC, Scirocco III, Arteon, T6, Caddy, Crafter, Amarok
- zu verwenden wie OEM T10490

Gewicht: 0,368 kg.