



BGS Werkstattwageneinlage 1/3: Nockenwellen-Gegenhaltewerkzeug-Satz | für VAG

- zum Gegenhalten beim Lösen und Festziehen der Verschraubung am Ölpumpen- und Nockenwellenrad
- auch geeignet zum Drehen der Kurbelwelle beim Überprüfen der Motorsteuerzeiten

geeignet für folgende EA211 Motoren:

- 1,0 MPI, Motorcodes: CHYA, CHYC, CPGA, CHYB
- 1,0 TSI, Motorcodes: CHZE, CHZK, CHZA, CHZB, CHZC, CHZD, CHZJ
- 1,2 TSI, Motorcodes: CJZB, CJZC, CYVA, CJZA, CJZD, CYVB
- 1,4 TSI, Motorcodes: CPWA, CZCC, CMBA, CZCA, CHPA, CPTA, CZDA, CVNA, CZEA

verbaut in folgenden VAG Modellen:

- Audi A1, A3 (8V), A4 (B9), A5 (F5), Q2, Q3 (8U)
- Seat Alhambra II, Arona, Ateca, Ibiza (Typ 6J/6P), Ibiza (6F), Leon III, Toledo IV
- Volkswagen Beetle, Golf VII, Passat (B8), Polo V, Polo VI, Sharan II, Tiguan I, Tiguan II, Touran II, T-Roc, up!
- Skoda Citigo, Fabia III, Karoq, Kodiaq, Mii, Octavia III, Rapid, Superb III, Yeti
- auch geeignet für 1,2 / 1,4 / 1,6 / 2,0 TDI Common-Rail Diesel, 1,9 / 2,0 Pumpe-Düse und 1,6 MPI

Lieferumfang:

- Nockenwellenrad-Haltewerkzeug, zu verwenden wie OEM T10172A
- Haltewerkzeug-Adapter, zu verwenden wie OEM T10554
- Haltestift-Satz, Ø 4,8 mm
- Haltestift-Satz, Ø 6,0 mm
- Haltestift-Satz, Ø 15 mm, Länge 12 mm
- Haltestift-Satz, Ø 15 mm, Länge 6 mm
- Haltestift-Satz, 3-stufig, Ø 5,7 mm, Ø 9,7 mm, Ø 11,7 mm
- Haltestift-Satz, Ø 11,7 mm
- Haltestift-Satz, M10
- Haltestift-Satz, M12
- Haltestift-Satz, Ø 13 mm, Länge 17 mm
- Haltestift-Satz, Ø 16,1 mm, Länge 20 mm

Gewicht: 1,656 kg.