



BGS Ölablassschrauben-Reparatur-Sortiment | 63-tlg.

- ersetzt die ursprünglich am Fahrzeug verbaute Ölablassschraube sofern bei dieser ein beschädigtes Gewinde vorhanden ist und diese nicht wieder verwendet werden kann
- geeignet zur direkten Montage an der Ölwanne
- kein Anfertigen eines neuen Gewindes erforderlich
- die Ölablassschrauben haben einen größeren Gewindedurchmesser mit gleicher Gewindesteigung wie originalen Ölablassschrauben
- ein Reparatur-Satz besteht aus einem Gewindeeinsatz, Dichtring und einer passenden neuen Ölablassschraube

Lieferumfang:

- 3 Ölablassschrauben Reparatur-Sätze M14 x 1,5 mm, geeignet für: VW, Audi, Ford, Opel, Mercedes-Benz, Fiat JTD
- 1 Ölablassschrauben Reparatur-Satz M20 x 1,5 mm, geeignet für: Fiat, Alfa, Lancia
- 1 Ölablassschrauben Reparatur-Satz M18 x 1,5 mm, geeignet für: PSA, Renault, Volvo, Toyota, Mitsubishi
- 3 Ölablassschrauben Reparatur- Sätze M16 x 1,5 mm, geeignet für: PSA, Renault, Volvo
- 1 Ölablassschraube Reparatur-Satz M22 x 1,5 mm, geeignet für: PSA, Fiat
- 2 Ölablassschrauben Reparatur- Sätze M14 x 1,25 mm, geeignet für: PSA Diesel HDI
- 1 Ölablassschraube Reparatur-Satz M10 x 1,25 mm, geeignet für: PSA HDI
- 1 Ölablassschraube Reparatur-Satz M12 x 1,5 mm, geeignet für: Renault, Toyota, Nissan, Mercedes-Benz
- 5 Gummidichtringe, Innen-Ø: 1/4"
- 25 Kupferdichtringe Innen-Ø: 10 mm, Außen-Ø: 17,8 mm, Materialstärke: 1,5 mm
- 20 Kupferdichtringe Innen-Ø: 12 mm, Außen-Ø: 16,8 mm, Materialstärke: 1,5 mm

Gewicht: 0,750 kg.